

ПАМЯТКА ВЕЛОСИПЕДИСТА

I. Общее положение

Безопасность движения требует, чтобы каждый велосипедист знал, и, пользуясь велосипедом, соблюдал Правила уличного движения. Надо постоянно помнить, что нарушающий Правила движения подвергает опасности себя и окружающих, мешает движению транспорта и пешеходов.

Каковы же требования к велосипедистам, участвующим в уличном движении?

Прежде всего необходимо быть осторожным и внимательным, строго соблюдать все Правила уличного Движения.

Ездить на велосипеде по улицам и проездам города разрешается лицам не моложе 14 лет и при обязательном условии, что велосипед соответствует росту велосипедиста.

Перед выездом на велосипеде необходимо проверить исправность **тормозов, звонка**, а при наступлении темноты — **переднего фонаря** и отражателя красного цвета или красного фонаря сзади велосипеда.

Запрещено выезжать на улицу без номерного знака, который прикрепляется на задней вилке велосипеда над щитком, а при наличии багажника — на его задней поперечине.



Рис. 1.

II. Обязанности велосипедиста при движении по улицам города

Ездить на велосипеде по улицам города разрешается только по правой стороне проезжей части, в один ряд (цепочкой), не более чем в одном метре от тротуара (см. [рис. 1](#)).

Дорожные сигнальные знаки.

При движении на велосипеде необходимо руководствоваться дорожными сигнальными знаками, сигналами светофора и жестами милиционеров-регулирующих.

В местах, где установлены указанные на [рис. 2](#) дорожные сигнальные знаки «Въезд запрещен» и «Проезд на велосипедах запрещен», езда на велосипедах запрещена.

Проезд на
велосипедах
запрещён



При наличии знака «Сквозной проезд запрещен» движение на велосипеде разрешается только в пределах одного квартала. Зона действия знаков «Проезд на велосипедах запрещен» и «Сквозной проезд запрещен» зависит от формы каймы этих знаков. Если их красная кайма замкнута, действие знаков распространяется: в городских проездах — до площади или пересечения с магистральной улицей; в пригородной зоне — до конца данного населенного пункта; на дорогах вне населенного пункта — до ближайшего населенного пункта. Знаки с незамкнутой каймой без обозначений повсеместно имеют действие только до ближайшего от них перекрестка, а с обозначениями (число и буквы) — на указанное расстояние.

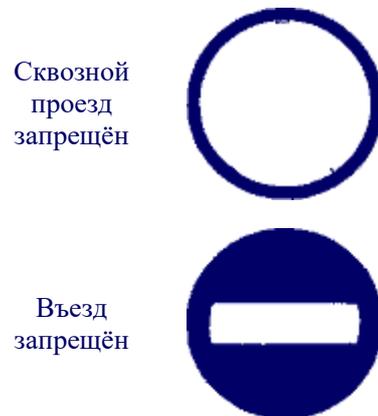


Рис. 2.

Зона действия знака «Въезд запрещен» распространяется до ближайшего перекрестка, если знак установлен в начале улицы, проезда, а при установке его перед перекрестком — только до этого перекрестка. В данном случае выезжать на перекресток запрещается.

Если необходимо попасть к месту, расположенному в зоне действия знака «Въезд запрещен» и «Проезд на велосипедах запрещен», нужно сойти с велосипеда и вести его руками по левой стороне проезжей части у самого края тротуара.



Рис. 3.

Рис. 4.

Сигналы светофора и жесты милиционера-регулирующего.

При движении по улицам города велосипедист должен подчиняться сигналам светофора и жестам милиционера-регулирующего.

По первому требованию сотрудника милиции велосипедист обязан остановиться.

Проезжать перекресток в прямом направлении или направо велосипедист имеет право при зеленом сигнале светофора, которому соответствует положение регулировщика, обращенного боком в сторону велосипедиста (см. [рис. 3](#)).

Начинать движение через перекресток разрешается при зеленом сигнале светофора или при соответствующем жесте регулировщика (см. [рис. 4](#)).

При желтом сигнале светофора или при соответствующем ему положении милиционера-регулирующего (см. [рис. 5](#)) начинать движение через перекресток запрещено.

Велосипедист, оказавшийся при этом сигнале за пешеходным переходом перекрестка, должен продолжать движение, освободить перекресток.

Желтый мигающий сигнал разрешает движение пешеходам, велосипедистам и транспорту, но предупреждает о необходимости соблюдать особую осторожность. При таком сигнале велосипедист может продолжать движение, пропустив троллейбусы, трамваи и автотранспорт.

При красном сигнале светофора или соответствующем ему положении регулировщика, при котором он обращен лицом или спиной к велосипедисту (см. [рис. 6](#)), проезжать через перекресток в прямом направлении запрещается, но можно поворачивать направо.



Рис. 5.

Рис. 6.

Всякие левые повороты, как и развороты для движения в обратном направлении, велосипедистам запрещены, даже если они разрешены для другого транспорта. При необходимости повернуть налево или развернуться для движения в обратном направлении нужно сойти с велосипеда и перевести его руками рядом с пешеходной дорожкой. После этого можно продолжать на велосипеде движение в нужном направлении.

III. Велосипедисту запрещается:

ГРАЖДАНЕ!

**Будьте
внимательны
на улицах
города!**

**Соблюдайте
правила
уличного
движения!**

- а) управлять велосипедом в степени хотя бы легкого опьянения;
- б) ездить на велосипеде, не соответствующем росту велосипедиста;
- в) ездить по тротуарам и пешеходным дорожкам садов, парков и бульваров;
- г) держаться при движении на расстоянии более одного метра от тротуара (обочины);
- д) ездить по двое и более в ряд или обгонять друг друга;
- е) обучаться езде в местах, где имеется движение транспорта и пешеходов;
- ж) ездить, не держась за руль руками;
- з) при движении держаться за проходящий транспорт или за другого велосипедиста;
- и) ездить на одноместном велосипеде вдвоем (за исключением перевозки детей дошкольного возраста на велосипеде, оборудованном специальным сидением и подножками);
- к) возить предметы, которые могут помешать управлению велосипедом или создать опасность для окружающих;
- л) ездить группой на дистанции менее трех метров друг от друга и далее одного метра от тротуара (обочины).

Велосипедисты, нарушающие правила езды на велосипедах, подвергаются штрафу на месте. При допущении нарушений, повлекших за собой тяжелые последствия, виновные привлекаются к уголовной ответственности.